

## **ХАРАКТЕРНЫЕ ЧЕРТЫ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОГО РЕШЕНИЯ ТОРГОВЫХ СКЛАДОВ ЕВРОПЫ**

Для начала определим, что можно называть складом. Это территория, помещение (также их комплекс), предназначенное для хранения материальных ценностей и оказания складских услуг.

Существует множество разновидностей складов. Одним из самых распространенных видов является торговый склад. Товарный склад - это структурное подразделение оптовой или розничной торговли для хранения и переработка товаров. С учетом создаваемых режимов хранения склады подразделяются на общетоварные и специальные [1, с. 15].

Рассмотрим характерные черты архитектурно-планировочного решения торговых складов Европы:

### **1. Градостроительные черты;**

Размещение складов сильно влияет на загруженность дорог и удобство его эксплуатации. Из-за того, что грузовым машинам запрещено въезжать на улицы города, то крупные склады чаще размещаются за пределами города. Так же этому способствует то, что они требуют специальных помещений, большей площади, подъездных путей, потока транспорта и т.п. Поэтому офис и демонстрационный зал обычно находятся в центре города, а склады - на окраине, хотя это не всегда удобно и существуют исключения. [2, с. 26].

### **2. Архитектурно-композиционные черты;**

Архитектурный образ промышленного здания всегда связан с художественными идеями, общественными интересами своего времени.

Так склады в Европе до развития современной архитектуры совершенно не отличались по своей архитектурной композиции от окружающей застройки. Ярким примером этого могут считаться склады города Манчестера. Они выполнялись в классическом, романском стиле, стиле итальянского палаццо и других. Многие из них даже внесены в списки особо охраняемых национальных памятников и в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Эти склады обладают простым контуром в плане, однако многоэтажны и декоративно проработаны.

В настоящее время функция склада главенствует над архитектурной выразительностью. Главным является принцип унификации и типизации. Поэтому современные склады в Европе, как и в России, просты по своей внешней форме. Крупные элементы фасада нередко позволяют достигнуть выразительной архитектуры здания. Большие линейные размеры промышленных зданий вынуждает в композиции прибегать к многократной повторяемости одного

и того же элемента. Однако чаще архитектурная выразительность добивается цветовым решением [2, с. 34].

### 3. Планировочные черты;

Торговые склады отличаются большим разнообразием компоновок, способов складирования и применяемого подъемно-транспортного и складского оборудования. Крытые торговые склады предусматриваются на логистических терминалах. Для характеристики объемно-планировочных и конструктивных решений складских зданий используют такие показатели, как шаг, пролет и высота. В одноэтажных складских зданиях принимаются: шаг колонн - 6 и 12 м; длина пролета - 12, 18 и 24 м; высота складских помещений - не менее 6 м. Для того чтобы здание склада отвечало требованиям рациональной технологии выполняемых операций, оно должно иметь определенное соотношение длины и ширины. Наиболее оптимальными считаются соотношения 1:2; 1:2,5; 1:3; 1:5 [3, с. 243].

### 4. Конструктивные особенности.

Основными конструктивными элементами складского здания являются: фундамент, стены, опорные колонны, междуэтажные перекрытия, полы, кровля, рампы и козырьки над ними, двери и окна.

Сейчас все чаще для строительства складов применяются металлические конструкции. Они отличаются своей сравнительной экономичностью, доступностью, простотой монтажа и надежностью к воздействию нагрузок.

В заключении, хотелось бы сказать, что сейчас функциональность, технологичность и экономичность диктуют свои требования для всех аспектов строительства склада. За свою историю существования склады в Европе сильно изменились, так же, как и менялись художественные и технологические требования времени. Поэтому различия между зарубежным и отечественным строительством с каждым годом становятся все более незаметными.

### Список литературы

1. Костов К. Типология промышленных зданий: учебное пособие / К. Костов; Под ред. Н.Н. Кима - М. Стройиздат, 1987;
2. Блохин, В. В. Композиция в промышленной архитектуре: учебное пособие / В. В. Блохин. - Москва : Стройиздат, 1977;
3. Маликова О.Б. Склады и грузовые терминалы: справочник / О.Б. Маликова - СПб.: Издательский дом "Бизнес-пресса", 2005.

© А.Н. Онищенко, Т.И. Петрова, 2018